

Tytuł: „Bezprzewodowe ładowanie w wagonach i na dworcach dla urządzeń mobilnych Pasażerów.

Krzysztof Kowalski

OMNIHYPE POWER Sp. z o.o.

Wyzwanie

Kolej dla Pasażera

Bezprzewodowe ładowanie urządzeń mobilnych w wagonach i na dworcach poprawia komfort podróży, bo zaspokaja jedną z podstawowych potrzeb współczesnego Pasażera, jaką jest naładowana bateria w telefonie.

Bezprzewodowe ładowarki mogą też być nośnikiem informacji pasażerskiej (kody QR), kanałem dostępu do innych usług cyfrowych dla Pasażerów.

Innowacyjna Technika Kolejowa:

Bezprzewodowe ładowarki obsługują komunikację w protokole BLe (Bluetooth Low energy). Umożliwia to monitorowanie i raportowanie parametrów wykorzystania bezprzewodowych ładowarek, m. in. konsumpcja energii elektrycznej, czas ładowania, częstotliwość ładowania.

Nowoczesny marketing i sprzedaż:

Bezprzewodowe ładowarki z kodem QR kierują Pasażera do strony internetowej, z wirtualnym katalogiem do zamawiania jedzenia w Warszawie lub kupowania produktów i usług Partnerów Biznesowych PKP.

Nie ma potrzeby ściągania aplikacji i rejestrowania się, ponieważ cała operacja zamawiania jest realizowana w mobilnej przeglądarce, na mobilnym urządzeniu Pasażera.

W ten sposób zapewniamy integrację sprzedaży usług Pasażera i gotowy do wdrożenia w 3 tygodnie system wspierający sprzedaż usług PKP w mobilnej przeglądarce.

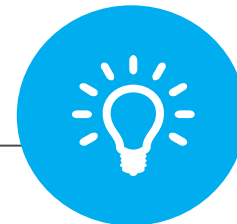
Ekologia, Elektro oszczędność, Elektro mobilność

Bezprzewodowe ładowarki konsumują mniej energii elektrycznej niż tradycyjne ładowarki na kabel.

Oszczędności energii elektrycznej związane z wykorzystaniem bezprzewodowych ładowarek zostały opisane w pracy profesora Ron Hui z City University of Hong Kong, vide: https://www.wirelesspowerconsortium.com/data/downloadables/1/1/9/wpc_green_position_white_paper_energy_comparison_rhui_25aug09.pdf?force-download=yes



Pomysł, 1/3



- **[Opis rozwiązania:]**

Cechy szczególne:

Pierwszy na świecie, certyfikowany, do wykorzystania w wagonach, system marki Aircharge do bezprzewodowego ładowania urządzeń mobilnych Pasażerów.

Ładowarki marki Aircharge są odporne na zalania i zabrudzenia (certyfikat IP55), są wykorzystywane przez Eurostar i South Western Railway's (SWR).

Jakie potrzeby zaspokaja:

Jedną z podstawowych potrzeb współczesnego człowieka, jaką jest naładowana bateria w telefonie.

Dla kogo jest przeznaczony:

Dla Pasażerów, którzy przed, w trakcie i po zakończeniu podróży chcą naładować baterię w swoim urządzeniu mobilnym.

- **[Pokaż Swoje rozwiązanie]**

- **[Poziom TRL - 9]**



Pomysł, 2/3



• **[Doświadczenie:**

Rozwiązanie jest już przedmiotem wdrożenia w składach Class 444 Siemens Desiro, na trasie London Waterloo–Southampton–Bournemouth–Weymouth.

System bezprzewodowego ładowania marki Aircharge pozwolił już wygenerować przychody, m. in. dla sieci kawiarni, sieci hoteli, sieci restauracji.

System bezprzewodowego ładowania marki Aircharge zdobył referencje i jest wykorzystywany w ponad 5000 miejsc na świecie, które można zlokalizować za pomocą bezpłatnej mobilnej aplikacji Aircharge Locator App.

Zrealizowane projekty:

Eurostar: strefy VIP na dworcach Paris Gare du Nord i London St. Pancras International.

South Western Railway: docelowo wszystkie 172 składy SWR Desiro z bezprzewodowym ładowaniem.

COSTA CAFE: kawiarnie w okolicach węzłów komunikacyjnych.

McDonald's: flagowe restauracje (ponad 500 miejsc).

[Zabezpieczenie praw

Rozwiązanie jest chronione. Jest to chroniony wzór przemysłowy i prawa autorskie. Prawa do tego rozwiązania ma właściciel marki Aircharge firma CMS Industries, firma OMNIHYPE POWER jest autoryzowanym dystrybutorem rozwiązań marki Aircharge.

Pomysł, 3/3



- **[Korzyści**

Udostępnienie bezprzewodowego ładowania Pasażerom w ramach strategii modernizacji ponad 700 wagonów i zakupu 185 nowych PKP IC.

Uzupełnienie usług PKP IC o „Strefę ładowania” urządzeń mobilnych dla Pasażerów.

Zwiększenie funkcji przedziałów menedżerskich i wagonów konferencyjnych o bezprzewodowe ładowanie, zintegrowane z innymi usługami dla Biznesu.

- **[Koszty**

Wartość projektu pilotażowego na dworcach to 25 000,00 PLN netto, uwzględnia 20 ładowarek i montaż w powierzchni typu drewno, płyta MDF.

Przy założeniu podstawowej gwarancji producenta kosztem eksploatacji jest konsumpcja energii elektrycznej przez ładowarki bezprzewodowe.

Wartość projektu bezprzewodowych ładowarek w wagonach jest zależna od skali projektu zaakceptowanego przez Inwestora.

- **[Wycena pomysłu**

Wartość licencji może być określona po podpisaniu Umowy o Zachowaniu Poufności i Listu Intencyjnego dot. projektu.

Oczekuję sfinansowania w 100% i wdrożenia przez PKP gotowej do wykorzystania na dworcach i w wagonach kolejowych technologii bezprzewodowego ładowania urządzeń mobilnych.

Firma / Zespół



- **[Przedstaw zespół**
- *Krzysztof Kowalski: odpowiedzialny za zarządzanie projektem, prezes firmy OMNIHYPE POWER – autoryzowanego dystrybutora bezprzewodowych ładowarek marki Aircharge*
- *Tomasz Korupczyński: odpowiedzialny za sprawy finansowe, członek Zarządu firmy OMNIHYPE POWER – autoryzowanego dystrybutora bezprzewodowych ładowarek marki Aircharge*

Rozwiązanie



- *[Konkurencyjność rozwiązania]*

Pierwszy i jak na razie jedyny certyfikowany system bezprzewodowego ładowania do montażu w wagonach: EN501121-3-2-2016, EN50155:2017, GMRT 2100.

Ponad 5000 miejsc publicznych z bezprzewodowymi ładowarkami marki Aircharge,

Ładowarki Aircharge są odporne na zalania i zabrudzenia, IP55.

Obecny etap i przyszłość rozwiązania



- **[Ramy czasowe -**

Aby wdrożyć bezprzewodowe ładowarki na dworcu potrzebne jest 5 dni roboczych.

Aby wdrożyć bezprzewodowe ładowarki w wagonach potrzebne jest 12 miesięcy.

Dodatkowe prace B + R są uwzględnione w tym czasie.

Dziękuję za uwagę!

[Krzysztof Kowalski]

[krzysztof.kowalski@omnihypepower.com, +48 609 790206]